

# ÉDITO

Au moment où nous bouclons ce numéro, les organisations professionnelles terminent la semaine de marathon des négociations déclenchées par la manifestation nationale du 10 janvier dernier. Les taxis retiennent leur souffle en attendant l'issue de ces rencontres. Une chose est sûre, les échanges dans les travées du Salon des Taxis - qui se déroule les 9 et 10 février prochain au Parc des expositions de la Porte de Versailles à Paris - risquent d'être animés ! D'autant que la 11<sup>e</sup> édition de cet événement organise deux conférences dont les thèmes sont d'une actualité à tout le moins brûlante : « Le taxi pourra-t-il encore être un prestataire de santé ? » le samedi 9 février de 11 h à 12 h 30, avec des représentants de la Caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés, autrement dit la CNAMTS, qui seront confrontés aux questions et remarques des organisations professionnelles présentes. Puis, le dimanche, de 14 h à 15 h 30, « Le statut du VTC est-il un handicap pour les taxis ? » sera l'occasion d'assister à un second débat qui ne devrait pas manquer de susciter de multiples interventions... notamment grâce à la présence d'exploitants de VTC ! Comme à l'accoutumée, le Salon des Taxis permettra en outre aux visiteurs de rencontrer les acteurs majeurs de la profession. Plus de 70 exposants ont répondu à l'invitation des organisateurs : constructeurs, équipementiers, assureurs, banques, etc. L'ensemble des organisations professionnelles sera également présent ainsi que la préfecture de police de Paris et le RSI. À ne pas oublier de visiter le centre d'essai véhicules et, pourquoi pas, participer à la traditionnelle tombola qui, cette année, vous propose de gagner un écran plasma Philips par jour... Enfin, pour tous les chauffeurs de taxi (sur présentation de leur CDC), l'entrée est gratuite ainsi que l'accès aux conférences, sans oublier le parking pour les véhicules équipés d'un luminaire.

Ah, j'allais presque oublier : 100% News sera bien évidemment présent pour vous rencontrer pour faire écho à votre actualité !

La Rédaction

## 100% LOISIRS

### AFNST, LES SENIORS DE LA GALETTE!

À la fleur d'orange, aux pommes ou à la frangipane, la galette des Rois offre une occasion festive de se réunir qui n'a pas échappé à l'AFNST, l'Association fédérative des seniors du taxi...

>>> suite de l'article page 5



## 100% ACTU

### VTC & TAP, MATCH RETOUR

**29** janvier, ministère du Tourisme, 30 janvier, ministère de l'Intérieur, 1<sup>er</sup> février, ministère de la Santé : deuxième semaine marathon pour les représentants des organisations professionnelles taxi depuis la manifestation nationale du 10 janvier dénonçant l'application de l'article 44 de la loi de financement de la Sécurité sociale ainsi que la concurrence déloyale des voitures de tourisme avec chauffeur. La profession sera-t-elle comprise et respectée ? État des lieux et tour d'horizon des perspectives grâce aux interviews d'Ahmed Senbel (FNTI), Alain Griset (UNT) et Didier Hogrel (FNDT).

>>> suite de l'article page 2



La manifestation nationale du 10 janvier a permis d'ouvrir les négociations.

## 100% FORMATION

### DEVENIR TAXI EN LIGNE, COMMENT ÇA MARCHE?

Que ce soit pour apprendre l'anglais ou jouer du piano, la formation en ligne - ou e-learning - a le vent en poupe ! De nombreuses écoles de formation taxi ont déjà réalisé des outils pédagogiques en ligne pour accompagner leurs candidats mais ce type d'enseignement prépare-t-il réellement les stagiaires à devenir chef d'entreprise ? Pour en savoir plus, nous avons interviewé Pascal Guillbert, expert en formation taxi et fondateur du site Formprotaxi.

>>> suite de l'article page 4

## 100% PARIS

### CONCURRENCE : UNE SÉVÉRITÉ CONCRÈTE

**M**ardi 22 janvier, les représentants des taxis parisiens ont été reçus par la préfecture de police de Paris. Après les déclarations du préfet Bernard Boucault (voir 100% News n° 2), on attend aujourd'hui des mesures concrètes concernant le stationnement et les capacités de contrôles et de sanctions aux gares et aéroports parisiens.

>>> suite de l'article page 3



Ahmed Senbel, président de la FTI 75.

## 100% TECHNIQUE

### VOLVO FAIT SOURIRE L'ÉCOPASTILLE

À la détente qui diminue d'année en année comme peau de chagrin et un coût des carburants qui ne cesse de grimper, les taxis doivent encore ajouter l'écopastille... Difficile pourtant de travailler dans un pot de yaourt tracté par des papillons ! Dernière initiative

de Volvo : réduire les émissions de CO2 sur le cœur de gamme de ses voitures diesel. Une bonne nouvelle qui ne manquera pas de faire plaisir aux fidèles de la marque !

>>> suite de l'article page 4



**100% LOISIRS**

**AFNST, LES SÉNIORS DE LA GALETTE!**

**C'**est toujours un rendez-vous chaleureux et sympathique que l'on partage avec les membres de l'AFNST, un morceau de galette à frangipane fondante à la main. Organisé de main de maître comme chaque année dans la salle des mariages de la mairie du XIXe arrondissement de Paris, l'événement est l'occasion pour le président Claude Manceau de rappeler la raison d'être de cette association : *« Profondément attachés à nos racines professionnelles, nous cherchons constamment à entretenir les liens qui nous unissent aux actifs du métier pour continuer à comprendre son évolution et soutenir nos cadets. »*

Si vous souhaitez prendre contact avec eux pour partager la prochaine galette ou être informés de leur programme, n'hésitez pas à venir les rencontrer au Salon des Taxis les 9 et 10 février à Paris-Porte de Versailles, ou lors de leur permanence hebdomadaire tous les mercredis de 10 h à 16 h à L'Artisan Taxi, 82, rue Petit - 75019 Paris - Tél : 01 44 52 23 80.

Contact : Claude Manceau : 06 78 36 18 88  
artandtaxi@gmail.com



Credit photo : IJM communication

Fidèles au rendez-vous, les adhérents ont partagé souvenirs et amitié.

**9 & 10 FÉVRIER 2013 DE 9H30 À 18H00**

**SALON DES TAXIS**

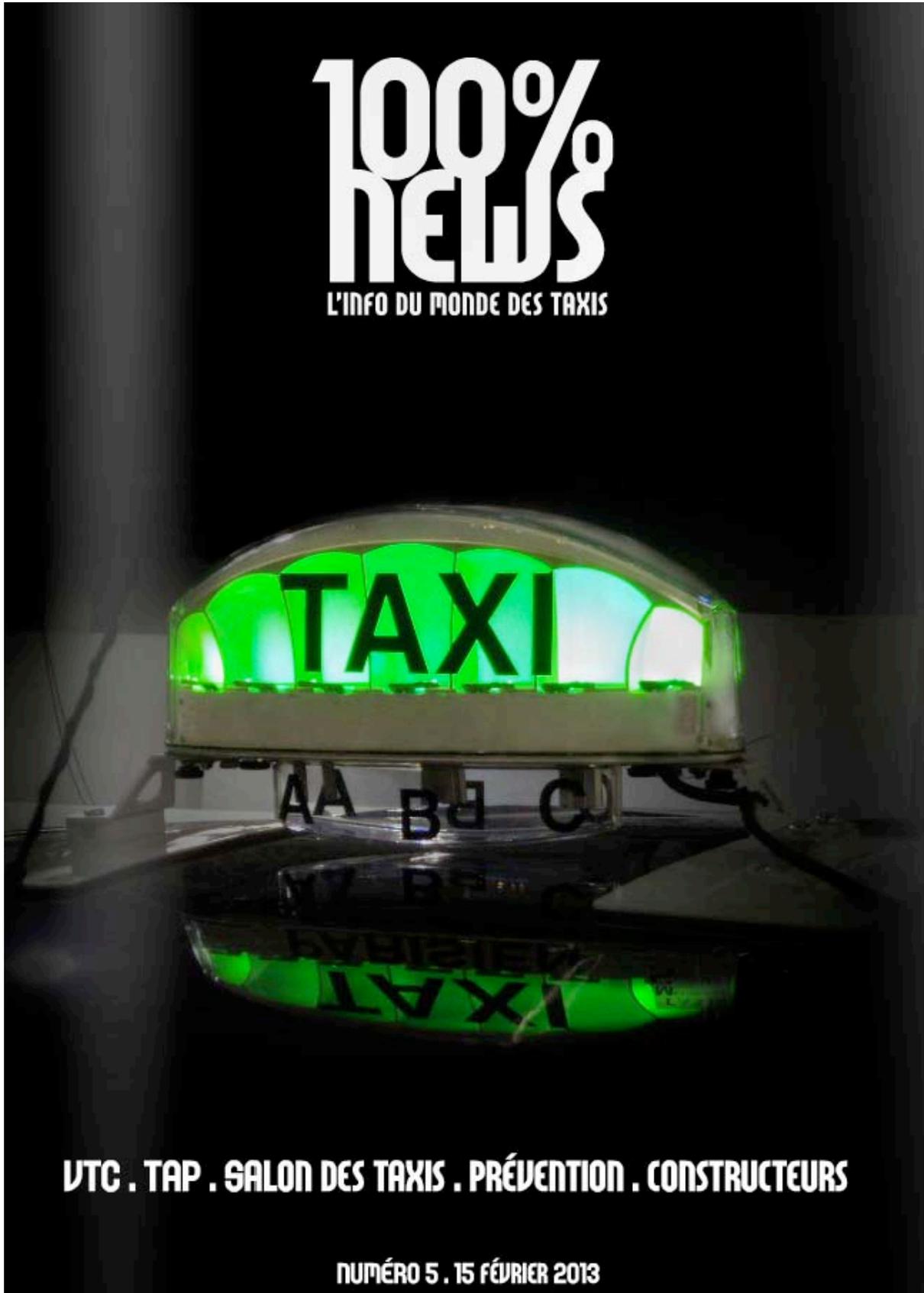
**11<sup>e</sup> ÉDITION HALL 8**  
**PARC DES EXPOSITIONS DE LA PORTE DE VERSAILLES**

[www.salondetaxis.com](http://www.salondetaxis.com)

**DELLINO EXPO**  
11 Avenue de la République  
92130 Issy-les-Moulineaux  
Tél : 01 41 52 26 08  
Fax : 01 41 52 26 09  
E-mail : [contact@delinoexpo.com](mailto:contact@delinoexpo.com)  
E-mail : [artandtaxi@gmail.com](mailto:artandtaxi@gmail.com)

**PARTENAIRES MEDIA :**

**100%**  
**NEWS**  
L'INFO DU MONDE DES TAXIS



**VTC . TAP . SALON DES TAXIS . PRÉVENTION . CONSTRUCTEURS**

**NUMÉRO 5 . 15 FÉVRIER 2013**

# ÉDITO

## La 11<sup>ème</sup> édition du Salon des taxis

semble avoir apporté un peu de baume au cœur à des professionnels en pleine tourmente. Face aux pouvoirs publics, les organisations professionnelles ont présenté un front uni qui, grâce aux mesures prises par les ministères de l'Intérieur et du Tourisme, pourrait faire évoluer la concurrence déloyale des VTC en concurrence équilibrée. Il n'empêche que les négociations avec le ministère de la Santé s'avèrent compliquées et les taxis restent vigilants car le sort de nombreuses entreprises est lié à l'issue des négociations. Pour autant, TAP et VTC ne sont pas leurs deux uniques fers au feu. La maîtrise des charges d'exploitation est également un des enjeux forts pour la profession et le projet de mise en place d'une fiscalité écologique dans la prochaine loi de finances a de quoi renforcer ses inquiétudes. En effet, depuis le classement du gazole comme « cancérigène » par l'Organisation mondiale de la santé en juin dernier, ce carburant risquerait de connaître ses dernières heures de gloire, ainsi que le révélait le Journal du Dimanche dans son édition du 10 février dernier. « Le diesel pourrait voir sa fiscalité avantageuse relevée pour la rapprocher de celle de l'essence », annonçait notre confrère. Actuellement, l'écart de 20 centimes entre essence et le gazole s'explique tout simplement par une taxation différenciée entre ces deux carburants. « Deux options sont privilégiées pour réduire cet écart : augmenter la seule taxe sur le diesel ou l'accompagner d'une baisse de celle de l'essence. En temps de crise des comptes publics, difficile d'imaginer que le gouvernement lâche des recettes, même si les pétroliers estiment que 2 centimes de plus sur le diesel et 2 de moins sur l'essence rapporteraient encore 500 millions d'euros. Et les organisations écologiques souhaitent ne toucher qu'au diesel pour envoyer un message environnemental. » Conclusion : n'oubliez pas votre détaxe !

La Rédaction