



Jeudi 14 Février - 14h49



RECHERCHER un mot, un nom, une marque etc.



Inscrivez vous gratuitement à notre lettre d'information

Votre email

je m'inscris

Se Connecter | En savoir plus

Accueil | Petites Annonces | Blogs - experts | Base juridique | Archives | Formation | Observatoire prix | Annuaire | Sondage | Où nous trouver | S'abonner

► ACTUALITÉS, SALON DES TAXIS : C'EST PARTI POUR LA 11E ÉDITION !

SHRE ...

RUBRIQUE

Carburants : Pas de révolution à la pompe!

Salon des Taxis : C'est parti pour la 11e édition !

Haute-Savoie : Les taxis de Chamonix dénoncent la concurrence étrangère

Lyon : création d'une brigade des professions réglementées

Quand faire jouer la force majeure pour annuler un PV ?

La 11e édition du Salon du Taxi se tiendra les samedi 9 et dimanche 10 février prochains, au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, à Paris. Marc Szperling, l'organisateur, nous dévoile en avant-première les événements à ne pas manquer.

L'Officiel du Taxi : Comment appréhendez-vous cette 11e édition et combien de visiteurs attendez-vous ?

Marc Szperling, organisateur du Salon des Taxis : Pour ce qui est des exposants, je suis très confiant puisqu'à deux mois du salon, le Hall 8 du Parc des Expositions était déjà rempli. Quant au nombre de visiteurs, c'est toujours difficile de faire des pronostiques précis, mais je pense que nous atteindrons à peu près les chiffres de l'édition précédente, à savoir entre 5 000 et 6 000 personnes.

L'Officiel du Taxi : Les fédérations de taxi seront-elles toutes présentes ?

M. S. : Oui et c'est assez rare pour le souligner !

L'Officiel du Taxi : On remarque la venue de nouveaux constructeurs, tels que Infiniti et Kia. Est-ce un signe d'intérêt manifeste de la part des constructeurs pour le marché taxi ?

M. S. : Effectivement, j'ai constaté que les constructeurs ont réservé très vite leurs emplacements, ce qui est un signe assez marquant de recentrage des constructeurs sur des marchés de niche. En période de crise pour le secteur automobile, le marché taxi est un secteur stable qui permet notamment aux constructeurs d'anticiper leurs ventes, ce qui n'est pas le cas pour le marché des véhicules particuliers. Les chauffeurs de taxi sont donc une clientèle à séduire. Et c'est une excellente nouvelle pour les chauffeurs qui ont parfois été un peu snobés par certains constructeurs.

L'Officiel du Taxi : Y a-t-il de nouveaux exposants ? Constatez-vous une tendance se dessiner ?

M. S. : Oui, les nouvelles technologies continuent à modifier la profession. Après les différents systèmes de répartition de courses utilisant la géolocalisation, on voit arriver de plus en plus d'applications pour smartphone. En 2012, on a vu fleurir des applications qui s'adressaient plus aux clients pour leur permettre de réserver un taxi. En 2013, j'ai tendance à penser que les applications vont être de plus en plus à destination des chauffeurs de taxi eux-mêmes, ce que l'on appelle du B to B. On est passé d'un service commercial à une palette de plus en plus importante de services proposés aux chauffeurs.

L'Officiel du Taxi : À l'instar des années précédentes, comptez-vous proposer des conférences gratuites ?

M. S. : Oui, c'est une des spécificités du Salon des Taxis. Quatre conférences seront proposées sur les deux jours et bien évidemment accessibles gratuitement. Malheureusement, il est encore un peu tôt pour vous dévoiler le contenu précis des 4 conférences et les intervenants. Disons qu'il devrait y avoir au moins un thème portant sur les VTC et un autre sur la CNAM. Pour le reste, nous n'avons pas encore totalement figé le programme.

L'Officiel du Taxi : Outre les exposants et les conférences, quelles sont les autres activités proposées par le salon ?

M. S. : À l'extérieur du Hall, nous allons installer un centre d'essai qui permettra aux chauffeurs de taxi d'essayer des voitures. Une quinzaine de modèles devraient être disponibles. Par ailleurs, Carglass sera présent sur le parking où les chauffeurs pourront se garer gratuitement, ce qui permettra à ceux qui le souhaitent de faire changer leur pare-brise. Enfin, une tombola richement dotée par les exposants sera organisée avec un tirage qui sera effectué chaque jour (samedi et dimanche) de 13 heures à 14 heures. Par contre, nous avons dû, et je le regrette amèrement, supprimer la garderie gratuite. Non pas pour une question de coût, mais pour un problème de place. Comme je vous l'ai dit, le salon était complet très tôt et nous avons dû faire des choix afin de gagner de la place et de pouvoir accueillir un maximum d'exposants. Il ne nous reste maintenant plus qu'à accueillir les visiteurs !

S. A.

11e Salon des Taxis

Spécial TAXIS

Découvrez nos solutions d'assurances !

sur www.mfa.fr
RAPPEL GRATUIT

MFA Mutuelle Fraternelle d'Assurances

Profession Taxi

3 875 personnes aiment Profession Taxi.

Module social Facebook

EN SAVOIR PLUS

- ▶ Le métier
- ▶ La formation
- ▶ Licence Taxi
- ▶ Info Trafic
- ▶ Statistiques
- ▶ Produits nouveaux
- ▶ Tarifs
- ▶ Agenda
- ▶ Centres formation
- ▶ Syndicats
- ▶ Groupements
- ▶ Archives
- ▶ Sites d'infos publics
- ▶ Taxi de l'année

Participez aux sondages

Avez-vous constaté une baisse de votre chiffre d'affaires en 2012 ?

OUI
 NON

Valider