

Chauffeur de Taxi à Paris

- [Accueil](#)
- [Boutique](#)
- [40 itinéraires](#)
- [Petites Annonces](#)
- [Météo Paris](#)
- [Circulation IDF](#)

[Annonces Google](#)[Aéroport taxi](#)[Tarif taxi Paris](#)[Taxi parisien](#)[Taxis taxi](#)

Visite au Salon des Taxis 2013



Le parc des expositions de la porte de Versailles a accueilli ce week end la 11ème édition du [salon des taxis](#), événement bisannuel qui rassemble les acteurs de la profession sous un même lieu d'échange et de partage entre chauffeurs, organismes, constructeurs et fournisseurs de services.

Outre les stands incontournables des principales marques de véhicules et l'espace immense occupé par les « gros » *Taxis G7*, *G7 Taxi Service*, *Les Taxis Bleus*, ce qui m'a frappé est la multiplication des **développeurs d'applications mobiles sur smartphone** qui va changer indéniablement le mode de consommation du taxi et la façon dont nous allons travailler.

Une profession qui sera toujours défendue

Les chauffeurs de taxis peuvent dormir tranquille, les fédérations, syndicats, chambres et autres unions sont tous bien représentés et leur rôle de relais d'information, de vigilance face aux menaces de nos intérêts et d'appui juridique est un atout qu'il ne faut pas négliger; c'est ce que m'a rappelé la très sympathique Jeanne de la *FNTI* en me contant l'exemple d'un gain de cause acquis après 6 mois de bataille et de recours auprès des autorités pour un collègue chauffeur injustement puni.

La technologie au service d'équipements plus performants

Le concentré de fonctionnalités embarquées dans un appareil unique semble devenir standard, plusieurs modèles de **taximètres intégrés au rétroviseur intérieur** sont exposés et on peut dire ça fait son effet, vive le retour à la sobriété d'un tableau de bord qui sera de moins en moins encombré d'écrans et touches à s'en donner des boutons.



Le terminal d'AXYGEST: navigation, facturation, télétransmission ...

On peut citer le *Primus Mirror* de la société ATA, qui présente aussi son système de vidéo-protection enregistrant l'habitacle du véhicule, des produits de belle qualité fabriqués en France. J'aurai l'occasion de vous parler plus en détail de ce qui se fait de nouveau dans l'équipement matériel dans de prochains articles

Espace, élégance et confort chez les constructeurs automobiles

Mercedes-Benz présentait sa **nouvelle Classe E** dans un cadre quelque peu confidentiel, le *Caddy* et le *Touran* de *Volkswagen* sont des classiques de praticité et modularité bien mis en valeur mais l'attraction de ce salon est la marque *Infinity* et les lignes superbes de ses véhicules en exposition. Se faire une place est difficile parmi les modèles éprouvés, on voit pourtant les coréens *Hyundai* et *Kia* présents avec des voitures qui donnent une impression bluffante de robustesse.



Le Multivan du constructeur VOLKSWAGEN

Parmi les organismes de financement, d'achat et revente, mutuelle et assurance, éditeurs de presse, autorité administrative, on a pu voir aussi certains centres de formation comme l'[institut du Regard Persan](#), l'*Ecole de Taxis de Paris Ile de France*, *i2Ft* basée à la *Cité taxi* et qui propose une formation complète avec la souplesse du elearning et l'*ECFT* du groupe *Gescop*.

Dans un prochain article vous seront donc présentés les différentes applications smartphones taxi présentes au salon avec pour certaines d'excellentes idées comme *TaxiBeat*, *Taxys*, etc...

Avez-vous participé à cet événement et si oui, quel souvenir en gardez-vous?

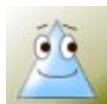
0

J'aime

4 personnes aiment ça.

10 février 2013 dans [Evenement](#) | tags: [android](#), [application smartphone](#), [automobile](#), [école de taxi](#), [iphone appstore](#), [matériel](#), [salon](#), [taximètre](#)

4 Commentaires



Serge Gan 12 février, 2013 à 19 h 15 min

Présent au salon aussi . Très bon compte rendu . Les radios taxis n'ont qu'a /bien se tenir les applis téléphone portable étaient très présentes.

Répondre ↻