Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

Taxi Mag

L'INCONTOURNABLE

Entretien avec Adèle

Exclusivité ! Nouvelle Classe E

Reportage Spécial Salon des Taxis 2013

Volkswagen CC

TAXIRAMA : PRÉSENTATION DU << CAB ADVANCE >>

N° 236 - MARS 2013 - www.taximag.fr

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

Compte rendu du Salon des Taxis 2013
Questions à JURIFINANCE

Comme chaque année, la sympathique équipe de Jurifinance était présente, tout comme nous, sur le salon des taxis. Nous nous rapprochons de Diane et de Christian pour qu'ils nous fassent part de leur ressenti après l'affluence du salon…

Trafic.Taxi.Mag *: Je sais que vous vous êtes tous beaucoup investis sur le salon, d'ailleurs votre stand n'a pas désempli en 2 jours. Alors, heureux ?*

Diane Mathé : Heureux et heureuses, oui ! Nous nous sommes tous, nous et nos collaboratrices Véronique et Eva, démenés à fond pour répondre à l'ensemble des demandes des chauffeurs de taxis présents sur le salon, comme nous le faisons toute l'année au bureau et nous y avons rencontré des professionnels porteurs de vrais projets, et non pas de simples curieux.

Christian Scherier : Oui, d'autant que nos partenaires bancaires avaient concocté pour nous des taux « spécial salon » qui nous ont permis de faire des simulations de financements très intéressantes. Les clients n'ont pas manqué d'y souscrire… les taux sont bas en ce début d'année, il faut en profiter !

T.T.M. *: En dehors des financements professionnels et immobiliers qu'elles sont vos spécialités depuis 10 ans, avez-vous communiqué sur d'autres services ?*

Diane : Nous avons peu communiqué sur l'assurance mais je peux vous annoncer que les mois qui viennent verront quelques changements heureux pour Jurifinance Assurance avec l'arrivée de 2 nouveaux partenaires : un pour l'assurance auto-taxi et un pour la complémentaire-santé.
L'année 2013 sera un bon cru !

Christian Scherier : Et bien sûr, cela n'aura échappé à personne, le démarrage de GESTAX se fait sur les chapeaux de roues ! Nous avons répondu à beaucoup de demandes d'informations à ce sujet sur le salon. Mon associée, qui est Juriste de formation, se démène pour que la gestion de licence ne rime plus avec galère pour les artisans qui bénéficient de licences gratuites. Ils vont enfin pouvoir prendre leur retraite l'esprit tranquille, en attendant de pouvoir revendre au prix du marché.

Diane : Une gestion claire et rigoureuse est indispensable pour que les artisans-loueurs et les locataires-taxis soient satisfaits. Nos premières voitures roulent déjà ! Décidément, l'année 2013, initiée avec ce nouveau salon, sera une très très bonne année !

T.T.M. *: C'est tout le mal que je vous souhaite !*

C.T.

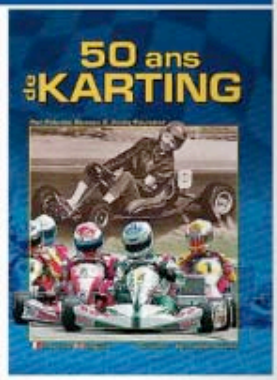
LE KARTING, ÉCOLE DES CHAMPIONS

• L'Année du Kart 2012

La quinzième édition de ce livre exceptionnel retrace toute la saison 2012, internationale et nationale, avec plusieurs textes traduits en anglais. Cet ouvrage est le cadeau idéal à s'offrir ou à offrir à tous les passionnés de karting. Outre les nombreuses photos, les plus belles et insolites de la saison, vous y retrouverez tous les résultats nationaux et internationaux.

Ce livre est vendu au prix de 25 €, port offert.
Commande:
JP Editions. 17, rue Gambetta. BP202. 93103 Montreuil Cedex.
Tél : 01.48.58.90.90.
jpeditions@wanadoo.fr

• 50 ans de Karting



Réalisé par les deux grands spécialistes du karting que sont Fabrice Connen et Jacky Foulatier, le livre "50 ans de Karting" retrace l'histoire du Karting, du premier Kart en 1956 au championnat du Monde 2007, à travers des témoignages inédits de ses principaux acteurs: Senna, Prost, Schumacher, Trulli, Raikkonen, Hamilton… mais aussi Goldstein, Wilson, Rossi, Piccini et autres, moins connus du grand public. Vous y retrouverez également tous les palmarès internationaux depuis leurs origines. De longues heures de lecture et de découverte en perspective ! Double champion du Monde de F1, Fernando Alonso a écrit la préface de cet ouvrage unique de 324 pages, comprenant plus de 600 photos dans un format de 25 x 31 cm. Langue: Français et Anglais. Prix France: 49,50 euros, port compris, ou 57 euros pour l'étranger.

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

Le Salon des Taxis vu des visiteurs Du beau, du bon et... plus encore !

Les visiteurs venus à la 11e édition du Salon et interrogés par T.T.M. n'ont pas été déçus du déplacement, certains étant montés de Province.

Un événement appelé à grandir ?

Mes souvenirs des premières éditions du Salon des Taxis remontent aux années 2000. Il était beaucoup plus petit. De là à affirmer qu'il y avait autant de constructeurs, d'équipementiers et de prestataires de services que l'édition 2013, certainement pas... Ce fut la réunion annuelle de la profession, communiant ensemble, voilà tout. Des visiteurs ? Il y en avait, oui, mais à l'époque ce fut des téméraires, des passionnés...

Avec les années qui passent, le métier de conducteur de taxi est devenu populaire, s'ouvrant de plus en plus à des personnes de tous horizons. Et pourquoi pas, venues directement de la restauration ! Bruno Caldagués et Fabien Uzpak sont de ceux-là.

Fabien Uzpak et Bruno Caldagués

« Je suis actuellement en train de voir si je ne vais pas joindre la Gescop. C'est un bon choix, selon moi. Je conduirais un certains temps. Après, j'aspire à avoir ma propre affaire. Pourquoi je suis venu au Salon ? Pour voir s'il y avait des voitures taxi. Je suis déçu. Je pensais qu'il y avait plus de marques de voiture. Peugeot n'est pas là, alors que Volkswagen et Skoda sont venus en force. Pour eux ça va bien marcher, ils ont tout apporté ». T.T.M. reviendra un jour sur le projet de Bruno et de Fabien.

Parlant de véhicules, Rabah Hadjali, taxi parisien depuis 3 ans, est venu au Salon pour quelque chose de précis. « Je voulais voir les nouveautés. Je cherche un van taxi de 8 à 9 places. Le confort et du volume, c'est quelque chose que je veux proposer désormais à mes clients ».

Rabah Hadjali

Croisé par hasard sur le stand Mercedes, une femme taxi. Issue du milieu du prêt-à- porter, Michele Gharbi est devenue artisan taxi en avril 2012. C'est son premier Salon.

« J'ai commencé en 1999 à la Gescop. Là, je veux m'installer, m'équiper, c'est pour cela que je suis venue au Salon. Je roule en C3 Picasso, mais bon, je vais voir si je ne change pas ». Elle n'hésite pas à interroger un commercial et à monter dans la nouvelle Classe B. Elle sourit. Bonne continuation Mme Gharbi !

Mais le Salon des Taxis, c'est aussi une mine d'infos.

La preuve, une autre femme taxi travaillant dans le Gard, Elisabeth Laurent, a rempli le petit questionnaire de T.T.M. et a bien voulu répondre à nos questions. Merci, madame, et vous ferez désormais partie de nos lecteurs. « Je veux bien vous parler, mais pas de photo s'il vous plaît ! Tout d'abord, je suis venue écouter des conférences, mais bon, là j'ai été un peu déçue. Mon travail c'est quasiment 95 % de transport de malades assis. La procédure d'appels d'offres en transport sanitaire, j'en suis très inquiète. Si ça passe, je n'ai plus de boulot ! ».

Le Salon a attiré une foule de curieux, et aussi des futurs taxis comme Philippe qui s'est informé chez Jurifinance & Gestax. « Ils ont été très utiles, ils ont su bien m'expliquer ce qui m'attendait. Je cherche à financer ma licence et mon futur véhicule. Je suis des cours du soir pour devenir taxi parce que je suis actuellement salarié chez un loueur. Je veux faire autre chose, j'ai 26 ans, vous savez ! Mais bon, vous ne le répétez pas, hein ? ».

Bonne chance, Philippe.

Ismail Ilmaz est inscrit depuis 1 mois à l'école de taxi. Il a vraiment beaucoup appris sur le métier grâce au Salon.

Michèle Gharbi

« C'est bien présenté, c'est structuré et c'est même agréable de se promener de stand en stand. Ce sont des amis qui m'ont parlé du métier et voilà. Bientôt la voiture et la licence, j'espère ! »
Motivé, le garçon.

Stand de la préfecture de police de Paris

Malgré la présence de la PPP (Préfecture de police de Paris), le stand voisin de T.T.M., certains ont cherché, en vain, un représentant du ministère de l'Intérieur ou du moins un officiel pouvant les éclairer sur la procédure d'appel d'offres, comme Frédéric Le Gac, taxi parisien.

« C'est ma 3e fois au Salon des Taxis. Je viens surtout pour me renseigner sur les changements réglementaires.

Frédéric Le Gac

Je suis content, car jusqu'ici, j'ai pas mal eu de réponses à mes questions sur les stands. Je sais qu'il y a de nombreuses organisations professionnelles, mais j'espérais voir quelqu'un d'un ministère pour nous expliquer un peu plus ce qui va se passer avec notre profession dans l'avenir. Libéraliser ? Mais à quel prix ? Je pense que je ne suis pas le seul à m'interroger sur ça. Je crains encore pas mal de tension dans la profession ».
On se revoit bientôt, alors ?

Propos recueillis par François Gilbert

Philippe à la GESTAX

60 ANS DE JOURNALISME

Bénéficiaire du plus long parcours professionnel à une époque où les danseurs prennent leur retraite à 38 ans et les cheminots à 55, Philippe Bouvard, journaliste multimédia, raconte les coulisses d'un métier passion qu'il exerce toujours.
Pour les besoins de 30 000 articles, 6 000 émissions de télévision et 18 000 émissions de radio, il a rencontré durant six décennies les principales vedettes de la politique, des lettres, des arts et des sports.
Chargé d'évoquer la carrière des autres, il n'avait jamais évoqué son itinéraire personnel qui l'a mené d'un poste de garçon de courses au *Figaro* à la direction de *France-Soir* et qui, entre éditoriaux et chroniques ainsi que la publication d'une cinquantaine de livres, lui a permis d'inventer " Le Théâtre de Bouvard " et " Les Grosses Têtes ".

Flammarion : Prix : 20 €

Itinéraire d'une passion professionnelle

Passion ou vocation, le journalisme a saisi Jocelyne Chemier-Mishkin dès l'enfance et ne l'a jamais quittée. Ou plus précisément, c'est elle qui ne l'a jamais laissé filer. Dans un style captivant, clair, concis, l'auteur nous entraîne dans le passionnant voyage de sa vie professionnelle, depuis Lyon, sa ville natale, où elle réalise en 1974 sa première interview avec Jean Gabin, jusqu'à New York où l'imprévisible l'attend d'une façon insoupçonnée.
Travaillant avec des hommes de talent comme Jacques Duquesne, Maurice Siegel, Jacques Martin, ou encore André Chouraqui, elle nous emmène dans ses enquêtes et ses entretiens avec Raymond Devos, François Perrier, Jean Marais, Robert Hossein, Paul Guth, Malcom Forbes, charles Aznavour, Yves Duteil, Michel Jonasz... parmi tant d'autres personnalités, célèbres ou anonymes.
Des rencontres innoubliables. Prix : 10€ + 1,85 en timbres poste..
Contactez, Taxi-Mag pour recevoir ce livre.
trafic.baquet@wanadoo.fr

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

11e EDITION DU SALON DES TAXIS "FRANC SUCCÈS" MALGRÉ LA NEIGE !

Quel dommage qu'il ait neigé le dimanche sur l'Île de France, car la barre des 7 000 visiteurs était envisageable ! Il n'en est pas moins vrai que cette 11e édition a frôlé les 6 000 entrées. Il faut dire que cette année il y avait du beau, et du nouveau monde et aussi pas mal de nouveautés.

Reportage : Christian Thomas - Photos : C. Thomas - L. Thomas. et P. Barret.

Revue de détails...

TAXIRAMA. Il fallait traverser tout le hall 8 pour découvrir tous les modèles automobiles : Toyota, Volvo, une BMW série 7 ainsi que les services proposés part cette dynamique société créée il y a 7 ans. Pas moins de 65 personnes sont à votre service : vente de véhicules toutes marques ; transferts de licence, courtier en financement pour les licences et en assurance automobile. Taxirama est un installateur agréé de taximètres et de lumineux, ouvert de 8h00 à 1h00 du matin.

En partenariat avec Vehixel, Taxirama a présenté le "Cab Advance", un taxi polyvalent, qui peut transporter jusqu'à 7 passagers et une personne en fauteuil.

Coup de chapeau à l'open bar (Kathy et sa bande) et au crêpier... encore, encore !

Taxirama. 3/6 impasse Passoir - 92110 Clichy.
Tél : 01 41 27 66 67 - Site : www.taxirama.fr

TAXILOC. Service de commande immédiate et de réservation de taxi, multicanal (internet, serveur vocal intelligent, smartphones), interactif et mulilingue. Taxiloc propose aux chauffeurs de taxis des solutions intégrées à partir de navigateur TOMTOM connectés et/ou de smartphones GPS, permettant la navigation sous contrainte d'info trafic, l'alerte de zones de danger, la réception de propositions de courses de taxis... Cette messagerie est également traduite en anglais, allemand, espagnol et italien à l'usage des clients touristes non francophones. Quelques nouveautés sont à venir... restez branchés !

Taxiloc. 49, rue Taitbout – 75009 Paris
Tél : 01 82 83 40 12 - @ taxi@taxiloc.com
Site : www.taxiloc.com

JURIFINANCE & GESTAX. Depuis 10 ans, la société Jurifinance est spécialisée dans les Financements immobiliers et les rachats de crédit - Financements professionnels (licences et véhicules) - Gestion de licences d'artisans parisiens et la location de véhicules. Intermédiaire en opérations bancaires et courtier en assurances, Jurifinance met tout son savoir-faire au service de la gestion de licences de taxis sous son enseigne GESTAX. Un stand qui n'a pas vraiment « chômé » à ce salon, il faut dire que les hôtesses...

Jurifinance. 6, rue Raymond du Temple
94300 Vincennes. Tél : 01 43 65 69 31
@ : contact@jurifinance.fr
Site : www.jurifinance.fr

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

GAMMA. Présentation en exclusivité de son p'tit dernier le GAMMA-7, le lumineux design. Ce nouveau et très beau lumineux est le fruit du travail de la Sté Gamma, forte de son expérience de près de 60 ans dans les lumineux de taxis en étroite collaboration avec le designer de renom : Patrick Jouin. Avec ce lumineux « futuriste » Gamma introduit dans le monde du taxi plusieurs innovations majeures : Aérodynamisme : ligne fluide, pour une moindre consommation - Un éclairage (vert, rouge et tarifs) 100% leds pour une plus longue durée - Un système permettant de rabaisser le lumineux sur le toit du taxi.
Bravo à l'équipe Gamma pour avoir réussi à équiper la quasi totalité des automobiles exposées à ce Salon avec son Gamma-7 ! Quand on veut on peut, quand on peut on doit ! Napoléon Bonaparte.

Gamma. 3/6, impasse Passoir - 92110 Clichy.
@ contact@gamma92.com
Site : www.gamma92.com

La principale spécificité du CLS Shooting Brake 63 AMG réside sous le capot. Il s'agit d'un moteur V8 biturbo de 5,5 l revendiquant une puissance de 525 ch. et un méga-couple de 700 Nm ! D'une grande polyvalence il propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes ! Bridé électroniquement à 250 km/h, le moteur demeure bien servi par une boite BVA à 7 rapports, transmettant rapidement la puissance aux roues arrières en gratifiant l'occupant, plaqué sur son siège, d'un retour de couple sévère à chaque passage. Je demander un essai de suite !

G7 TAXI SERVICE. Avec son enseigne lumineuse (rouge/verte) tournante, son design résolument moderne, la Mercedes CLS 63 AMG V8 Biturbo et aussi une Infiniti M30 D, le stand de G7 Taxi Service avait fière allure. Nul doute que les amateurs de belles autos n'ont pas été insensibles, nous les premiers. Ceci mis à part, G7 Taxi Service accompagne les professionnels du taxi tout au long de leur carrière en leur proposant un panel de services complet.
Produits présentés : Location de véhicules équipés taxi - Atelier mécanique et carrosserie - Formation à la profession de chauffeur de taxi - Vente de véhicules neufs - Location longue durée - Assurances - Location de relais - Reprise de véhicules d'occasion - Transfert et gestion de licences…

G7 Taxi Service. 48/52, rue Eugène Berthoud 93400 Saint-Ouen. Tél : 01 49 48 38 00
@contact@g7taxis.com Site : g7taxis.fr

LES TAXIS BLEUS. Les Taxis bleus, c'est cinquante années d'expérience au service des chauffeurs ; 15 000 courses par jour avec leurs 3 000 chauffeurs de « Taxis Parisiens » affiliés. Premier système embarqué de communication 100% GPRS. Vente de véhicules Hyundai. Vente et location d'équipement taxi : taximètres / imprimantes et lumineux. Vente et installation de véhicules PMR. Gestion des courses conventionnées. Services de gestion de flotte. Les Taxis Bleus, c'est aussi un réseau de taxis partenaires dans plus de 150 villes de l'hexagone. LeMondeDuTaxi.fr : premier site en ligne dédié aux professionnels du taxi partout en France.

Les Taxis Bleus.1, rue Henri Poincaré
93270 Sevran. Tél : 01 49 36 29 80
@chauffeurs@lestaxisbleus.com
Site : www.lestaxisbleus.com

TAXIS G7 / SNGT. Numéro 1 des centraux de réservation, Taxis G7 compte 10 000 chauffeurs affiliés dans 60 villes en France. En 2012, Taxis G7 a traité près de 17 millions de demandes de taxis. Les services tels que Club Affaires, FamilyCab, MaxiCab, GreenCab, Horizon, WeCab… démontrent la capacité de Taxis G7 à innover et répondre à tous les besoins de déplacement des clients. La mise à disposition des chauffeurs affiliés d'outils embarqués et de services adaptés leur permet d'optimiser leur travail au quotidien. Présentation des nouveaux services sur taxisG7.fr. Lors du Salon Taxis G7 a fêté le 100e taxi de sa flotte affiliée Horizon, destinée au transport de PMR.

Taxis G7 / SNGT. 22/28, rue Henri Barbusse
92110 Clichy. Tél : 01 41 27 45 93
@ psoeur@taxis-G7.com Site : www.taxiG7.fr

CITÉ TAXI. (MAT / CTt / i2FT / LCT). Cette entité regroupe sous une adresse unique, tous les services répondant aux besoins des chauffeurs de taxis. Formation pour devenir chauffeur de taxi avec i2FT. Gestion et transfert de licence, acquisition de licence et de véhicule avec CTt. LCT expertise comptable et bien évidemment avec la MAT La TaxiAssurance, qu'il n'y a plus réellement besoin de présenter dans nos colonnes. Mais une petite piqure de rappel ne fait de mal à personne…

Cité Taxi. 34, rue Kléber - 92300 Levallois-Perret.
Tél : 01 70 61 62 60 -
@ sravasse@matassurance.com
Site : www.citétaxi.com

Petite visite du staff de la CST *(Chambre Syndicale du Taxi)*

De gauche à droite Mmes : Cathy Harmand, Dannielle Webeir, Mersedeh Bassaw

& Mrs : Djamel Hasniou Djaffar Mersaoui.

BP 50034 – 78172 La Celle-St.-Cloud. Tél : 06 64 35 33 01

CITROËN. Depuis quelques temps il faut reconnaître que la marque aux chevrons ne ménage pas ses efforts pour séduire la profession du Taxi. Preuve en est la C5 avec un style élégant et racé, d'indéniables qualités dynamiques et un agrément de conduite exemplaire. Ave son habitacle inspiré de l'aéronautique, la DS5 est certes, peut-être un peu plus stylisée et plus fluide, mais je trouve qu'aux places arrière, elle est un peu exiguë pour les grands gabarits.

Citroën. 40, rue Greffulhe - 92300 Levallois-Perret. Tél : 01 46 39 72 72.
ghislain.deboutray@citroen.com
Site : www.citroen.com

TMS. Cette société vends, installe et assure la maintenance de taximètres, horodateurs, lumineux et tout le matériel Taxi. Présentation des taximètres SEMEL avec horodateur intégré (plaques bleues, rouges, vertes, jaunes et relais. Lumineux : Starplat et LMT (filaires et débrochables), ainsi que des imprimantes.

TMS. 156, rue Julien Grimaud
94400 Vitry-sur-Seine.
Tél : 01 46 80 74 75
@ contact@tms.com
Site : www.tms.com

SKODA. Marque à part entière du groupe Volkswagen, Skoda construit sa gamme de véhicules et ses produits en tenant compte des attentes et besoins d'une clientèle ciblée. Les clients Taxis sont importants pour la marque, qui cherche toujours à satisfaire encore mieux la profession. À noter que le rapport qualité / prix Skoda est toujours attractif. Modèles présentés au Salon : Nouvelle Skoda Rapid - Skoda Octavia Combi - Skoda Superb Berline et Superb Combi.

Chez Skoda, ambiance décontractée, animée par Sephane Béguin.

Skoda. 11, avenue de Boursonne
02600 Villers-Cotterets -
Tél : 03 23 73 80 80
Site : www.skoda.fr

KIA MOTORS France. Sur le marché français, Kia Motors France a connu une progression de plus de 18% en 2012. Le dynamisme de certains revendeurs partenaires de Taxi Mag, n'est pas étranger à cela dans la profession du Taxi… C'est vrai que le modèle Kia cee'd SW est très intéressant. Pour le -tout nouveau- Kia Carens, on vous en reparlera dans très peu de temps. L'excellente Optima c'était dans le dernier numéro.

KIA Motors France. 2, rue des Martinets
92500 Rueil Malmaison. Tél : 01 46 52 65 40
Site : www.kia.com

VOLKSWAGEN France. De l'incontournable Touran en passant par les Passat Berline et CC, sans oublier le Sharan, le panel des automobiles « taxi » proposé est au complet ; après ça se joue dans les motorisations, finitions, couleurs, etc. Mea culpa… dans le précédant TTM, nous avons oublié de parler des modèles VU qui étaient présentés au Salon. Sachez qu'il existe autant de véhicules utilitaires VW que de besoins spécifiques dans la journée de travail d'un professionnel. Que vous optiez pour le Maxi Caddy, la Caravelle, le Multivan, vous disposerez d'un véhicule fiable, ergonomique et robuste. *Stand un peu triste...*

Volkswagen France. 11, avenue de Boursonne
02600 Villers-Cotterets. Tél : 03 23 73 51 58
@ service-entreprisesVW@volkswagen.fr
Sites : www.volkswagen.fr
www.volkswagen-utilitaires.fr.

INFINITI Europe. Né aux Etats-Unis avec sa société mère Nissan, Infiniti est désormais présent en Chine, en Russie et en Europe. Aujourd'hui en France et en fort développement sur les segment des berlines haut de gamme et des SUV, Infiniti séduira celles et ceux d'entre-vous qui souhaitent se démarquer avec une automobile, confortable et sûre. Il y en a, j'en suis certain ! Infiniti M berline performante et innovante du segment premium. Doté en série d'une large gamme de fonctionnalités, cette automobile offre des niveaux de luxe très élevés.

Infiniti West Europe. 8, Av. Jean d'Alembert
78190 Trappes
@ stephane.chemama@infiniti.eu

MFA. Mutuelle Fraternelle d'Assurances. La MFA est une mutuelle qui met au service de la profession « Taxi » son expérience de plus de 80 ans.
Assurances : Auto - Auto Taxi - Habitation - Camping-Car - Santé - Crédits-Épargne et Retraite.

MFA. 6, rue Fournier - 92111 Clichy cedex.
Tél : 01 49 68 68 16
@ frederic.bogdan@mfa.fr
Site : www.mfa.fr

FORD. Quel dommage que cette grande enseigne ne soit pas plus présente commercialement dans la profession du «Taxi ». Avec ses monospaces C-Max Grand C-Max et S-Max, il y a une réelle carte à jouer… N'ayant pas essayé le Tourneo Custom 9 places, je m'abstiendrai donc de tout commentaire ; mais gageons que ce doit être très pratique et plaisant à conduire.

Ford. 3, rue de la Croix de Fer.
78122 Saint-Germain-en-Laye cedex.
Tél : 01 6101 61 01 Site : www.ford.fr

RENAULT SAS. Très présent dans la profession il y a quelques années avec la gamme « Scénic » la marque au losange exposait en toute logique… un Scénic, un Kangoo TPMR très bien équipé ainsi qu'une Laguna.

Renault SAS. 6, avenue des 3 marchés
94594 Rungis cedex. Tél : 01 76 82 90 59
@ marion.notel@renault.com
Site : wwwrenault.fr/renault-entreprises

SEAT France. Encore une marque qui possède de réels atouts pour être mieux représentée dans la profession. Avec la Toledo Style Business 1.6. TDI 105 ch. et l'Alhambra Techside 2.0 TDI 170 ch. DSG Ecomotive, Seat n'a rien à envier à ses grandes sœurs VW et Skoda du groupe Volkwagen… Il fallait le dire. C'est fait !

Seat France. 11, avenue de Boursonne
02600 Villers-Cotterets - Tél : 06 07 10 90 20
@ François.larher@seat.fr
Site : www.seat.fr rubrique « entreprises ».

TAXI 1 ONE. Taxi 1 One est une application pour les smartphones qui regroupe une multitude de services exclusivement aux Taxis, téléchargeables gratuitement via Apple Store et Androïd.

Taxi 1 One. 34, rue Kléber - 92300 Levallois-Perret.
Tél : 01 70 61 62 44
@ sravasse@matassurance.com
Site : www.taxi1one.com

CAPITAL AUTOMOBILES. Société spécialisée dans la reprise de véhicules toutes marques, tous modèles, même avec un fort kilométrage. Estimation immédiate et gratuite de votre véhicule par téléphone ou sur place. Toutes les démarches administratives, liées à la vente et au crédit, etc. sont effectuées par leurs soins et sécurisées. Le slogan de cette entreprise dynamique, est *« chez Capital Automobile, vendre son Taxi plus cher, c'est facile !!! »*.

Capital. 39, rue Sadi Carnot - 92170 Vanves.
Tél : 01 47 65 82 20 / 06 25 16 02 25
@ capitalautomobile@club-internet.fr

KIENZLE ARGO TAXI (D). Fabricant de taximètres, d'imprimantes et d'horodateurs Présentation du Taximètre T21 et T21P (avec imprimante intégrée) imprimante P21. En France, les produits Kienzle Argo Taxi sont distribués par JPM Taxis.

JPM. 140 rue du Général Malleret Joinville
94 Vitry-sur-Seine. Tél : 01 46 70 07 07
@ jpm.taxis@wanadoo.fr -
Kienzle Argo Taxi à Berlin. Tél : 00493079490015
@ gerome.scholz@kati.de Site : www.kati.de

MERCEDES-BENZ VP. Pour sa première participation « officielle » Mercedes-Benz VP, n'a pas lésiné sur les moyens pour la présentation en 1ère exclusivité européenne de la nouvelle Classe E. Suite à un petit « plantage » photo, à propos de cette auto dans le précédent TTM, nous lui consacrons la page 65. Elle mérite bien ça ! La Classe B qui trônait devant « l'écrin » de la Mercedes Classe E, n'est pas mal non plus.

Mercedes-Benz France.
Parc de Rocquencourt BP100
78153 Le Chesnay cedex.
Tél : 01 39 23 56 00
Site : www.mercedes-benz.fr

RSI. Régime de protection sociale obligatoire des 5,6 millions de chefs d'entreprise indépendants - actifs et retraités - artisans, commerçants, industriels et professionnels libéraux et de leurs ayants droits. Il effectue l'affiliation, le recouvrement des cotisations et contributions sociales personnelles, le versement des prestations, l'action sanitaire et sociale, etc. Le RSI conseille et accompagne le chef d'entreprise au moment de la création de l'entreprise, tout au long de son activité et de sa retraite.

RSI. 260-264, Av. du Président Wilson
93457 La Plaine-St-Denis. Tél : 01 77 93 00 00
@ communication@rsi.fr Site : www.rsi.fr

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

***Conférence sur le VTC.** De gauche à droite : P. Wilder FNTI, D. Hogrel FNDT, J.C. Richard FNAT, F. Renaudeau UNIT, G. Gabet FFTP, A. Griset UNT et N. Rousseaux VIACAB.*

« Je salue le courage de M. Nicolas Rousseaux, qui a osé « descendre dans l'arène » pour exposer son point de vue.

Je note, cependant, la mauvaise foi qui peut être celle des sociétés de VTC lorsqu'elles affirment qu'elles existent parce que le taxi n'offrirait pas un service de qualité.
Bien au contraire, le baromètre de l'UNIT (Union Nationale des Industries du Taxi) montre, pour la troisième année consécutive, un très fort taux de satisfaction chez les clients ayant effectué une course de taxi parisien. Sur 1 700 répondants, 95% se sont dits satisfaits de la course, toutes heures confondues. 97% ont été satisfaits du chauffeur et du véhicule, 88% du temps d'attente, 85% des tarifs. On ne peut donc pas dire que le VTC soit nécessaire à cause du service offert par le taxi. »

Frédéric Renaudeau

La convention entre la CNAMTS et les taxis est actuellement en négociation et doit être signée avant la fin 2013.

Le taxi pourra-t-il conserver ce marché alors que le transport de malades sera bientôt soumis à une procédure d'appel d'offres ?

Intervenants. CNAMTS : Claire Martray et le Dr Catherine Movan-Sigwart - FFTP : G. Gabet - FNAT : J-C. Richard et Nadine Annet - FNDT : D. Hogrel et F. Guenou - FNTI : C. Laveau et A. Alogna. UNT : A. Griset.

Cette conférence du 9 février a permis, une fois encore, de débattre sur l'utilité de ces fameuses ARS, entendez Agence Régionale de Santé ou plutôt, ici, autorité régulatrice de santé, qui ont été introduites dans la modification du fameux article 44 de la loi de financement de la sécurité sociale 2013 (LFSS). Elles auront la charge très prochainement d'organiser l'ensemble des transports sanitaires sur une région donnée ; plusieurs régions ont été désignées comme « pilote » de l'opération dont la Franche Comté, la Bourgogne ainsi que la région Rhône-Alpes.
Durant la conférence, les représentants syndicaux ont dénoncé vertement cette nouvelle organisation des transports conventionnés. Gageons que la profession retrouvera son compte, car en zone rurale, bien des chauffeurs vivent principalement de ces déplacements conventionnés. Ils réalisent tous les jours une véritable Mission pour la Société en accompagnant les anciens vers les unités de soins, en soulageant aussi, par leurs prestations, leurs proches souvent empêtrés dans leurs vies actives professionnelles.
Prochain rendez-vous : une nouvelle convention nationale incluant ces ARS. Cela forcera la profession, là aussi, à se regrouper… souhaitons-le !

LCM (Le concombre masqué).

FNTI. Fédération Nationale des Taxis Indépendant. 139, rue Baraban - 69003 Lyon Tél : 04 72 33 67 67 @ federationnationale.fnti@gmail.com
FNDT. Fédération Nationale du Taxi. Résidence l'Épi d'Or - RN286 - 78000 Versailles. Tél : 06 09 87 29 18 @ infocontact@fndt.fr Site : www.fndt.fr
FFTP. Fédération Française des Taxis de Province. 2, place du Prado 69007 Lyon. Tél : 06 08 84 16 16 @ fftp.taxis@wanadoo.fr Site : www.fftp-taxis.fr
FNAT. Fédération Nationale des Artisans du Taxi. 10, rue Riquet - 75019 Paris. Tél : 01 44 52 23 50 @ fnat@artisan-taxi.com Site : www.artisan-taxi.com
UNT. Union Nationale des Taxis. Comme son nom l'indique : unir et rassembler les membres que sont les organisations nationales, régionales, départementales, etc. À ce salon, l'UNT, hébergeait la CSAT. 8, impasse Daunay - 75011 Paris. Tél : 01 43 71 13 58 @ unt@orange.fr Site : www.u-n-t.fr
UNIT. Organisation professionnelle, céée en 1997, qui défend les intérêts des entreprises du Taxi en France. Interlocuteur reconnu des autorités, l'UNIT est également adhérente du Medef. 22-28, rue Henri Barbusse 92110 Clichy @ frenaudeau@unit-taxi.fr
SPTP - FPTP. 3, place J. Marrette. 75015. Syndicat des PME du Taxi Parisien et Formation professionnelle du Taxi Parisien depuis 1960. Tél : 01 45 33 63 87. @ sptptaxis @wanadoo.fr & @ tp@wanadoo.fr

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

MERCEDES-BENZ VI Paris ÎdF

Sur ce stand (associatif), qui regroupait 4 établissements affiliés à l'enseigne étoilée : Wissous, Saint-Denis, Herblay et Ecquevilly, présentation du Mercedez-Benz Viano, véritable véhicule familial, qui peut accueillir jusqu'à 8 personnes dans un confort extrême. Nous en avons souvent parlé dans nos colonnes.

Mercedes-Benz VI Wissous.
17, rue Marcelin Berthelot
91320 Wissous. Tél : 01 60 13 80 80
@ infos@parisud.mercedes.fr
Site : www.parissud.mercedes.fr

Mercedes-Benz VI Saint-Denis.
90, Rue F. de Pressensé -
93200 St. Denis. Tél : 01 49 34 30 00
@infos@saint.denis.mercedes.fr
Site : www.saint-denis.mercedes.fr

MTA. (Mutuelle des Transports Assurances) Toujours aussi actif Christian Reda, PDG de MTA. Produits présentés : Assurance Taxis et flottes automobiles. Assurance habitation. Assurance responsabilité civile professionnelle.

MTA. 28, rue Cambaceres
75008 Paris. Tél : 01 53 34 15 65
@ mta@mutrans.ciom
Site : www.mutrans.com

La société de Taxis, J.P. Templier (45110) gagne une Smartbox, offerte par Taxi G7.

Tombola : Importante remise de lots, par l'organisateur dont deux écrans plasma, offerts par Deeling Expo.

Exposants suite

AppSolu Taxi met à la portée de Groupements de Taxis de toutes tailles, l'ensemble des atouts technologiques qui étaient auparavant réservés aux grandes centrales. 75011 Paris

Axygest SA. Un savoir-faire au service des centraux radio régionaux, groupements ou taxis indépendants. 75013

AZ Com. Téléphonie mobile, fixe, internet, etc. 06000 Nice

BAT Expert Taxi. Cabinet d'expertise comptable basé à St Ouen (14 places de parking réservées). www.expertaxi.fr Incorpora. Appareils de massages professionnels. 91410 Joinville.

Bressuire Informatique. Logiciel de facturation/télétransmission.79300 Bressuire

Butz-Baron Informatique. Taxilog est un logiciel de gestion de facturation et de transmission au service des Artisans Taxis depuis 1989. 47230 Xaintrailles

Caisse d'Epargne (ÎDF)

CLSA : Ecole de Taxis Paris ÎDF. 92300 Levallois-Perret

Carglass : Réparation de vitrages. 92400 Courbevoie

Cogess. Société de courtage en assurances. 75011 Paris

Contact Sécurité : Coffrets de secours Taxis, trousses médicales pour véhicules, coupes ceintures, brise-vitres, chaises portoirs, etc. 37230 Tours

Coyote. Solution contribuant à la sécurité routière en incitant ses utilisateurs à respecter la législation en vigueur. 92150 Suresnes

ETIB. Créateur de logiciel. 56100 Lorient

Fideciel MK2i / Lomaco. Édition de logiciels. 46100 Figeac

GESCOP. 1er groupement français de taxis associés, Gescop fédère depuis plus de 32 ans, trois coopératives au sein desquelles sont associés + de 1 200 chauffeurs de taxis parisiens. 56, rue Albert. 75015 Paris. 0153 60 63 33

Groupe Sephira. Informatique médicale, lecture de cartes Vitale. 72000 Le Mans

Hale Electronic. Taximètre, rétroviseur, imprimante... 57600 Forbach

Housse Taxi. Fabricant de housses Taxis sur mesures. 95220 Herblay

Ityz. Système de géolocalisation Taxis/Passagers. 75009 Paris

L.C.L. Banque

OPEL Motors France. ***No comment !***

Payplug. Terminaux de paiements, possible sur les téléphones mobiles. 75006 Paris

Preceptel. NG Taxi est dispatcheur innovant simple et évolutif. 06560 Sophia Antipolis

Prefecture de Police. Présentation des services des missions et actions dédiés aux taxis. Tel : 01 53 71 44 18 @ gilles.aubin@interieur.gouv.fr

Saficard. Éditeur d'informatique. 93170 Bagnolet

SAT. Facturation, secrétariat, assistance, télétransmission...83400 Hyères

Semel-Flauraud-Aurilis. Distributeur des taximètres Semel. 69150 Decines-Charpieu

Shangri-La : Hôtel de luxe à Paris souhaitant connaître l'adresse et les services aux chauffeurs de taxi. 75116

Starplast. Fabricant de lumineux Taxis. 87070 Limoges

Taxibeat est une application gratuite disponible sur Smartphone. Elle apporte de nombreuses nouveautés aux utilisateurs de taxis parisiens. 75017

Taxiz Compagnie. Groupement de sociétés de Taxis (220 chauffeurs) 75009

TESSA. Société de pointe en radiocommunication, télécommunication et réseau Data. 06720 Vallauris

Visucab. Technologies de pointe/systèmes d'information. 93160 Noisy/Grand

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

SALON DES TAXIS...

Tirage de la tombola, chez les Taxis Bleus

Jurifinance
Quel homme ce Christian Scherier ?

Que peuvent bien se dire, ces deux patrons du Taxi : Serge Metz et Gilles Boulin ?

De la publicié originale

...DU RAB !

Un partie de la force de vente de Taxirama : Christophe De Lansalut & Nicolas Coullon

Une belle hôtesse !

Le staff Taxi-Mag au repos

Mars 2013
Magazine spécialsé dans l'univers du taxi

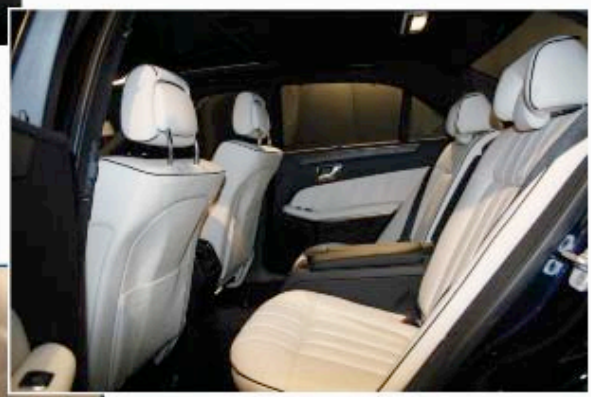
C'est en avant-première Européenne que Mercedes a dévoilé sa nouvelle génération de Classe E dans le cadre du Salon des Taxis à Paris, le mois dernier.

Sa face avant remaniée, ses optiques mono bloc et ses ailes arrière, désormais plates lui donnent une allure plus cossue et plus sportive.

Philippe Barret

Les chauffeurs de taxi conduisant une classe E ne seront pas dépaysés, confort, matériaux luxueux et aménagement sans faille, sont une fois de plus au rendez-vous.

Cette Classe E se montre plus efficiente. Elle reçoit des moteurs diesel, 200 cdi (136 ch), 220 cdi (170 ch), 250 cdi (204 ch), 300 BlueTECH Hybrid (204 ch), 300 BlueTECH (231 ch), 350 BlueTECH (252 ch) ainsi que des moteurs essence quatre cylindres de 184 et 211 ch, six cylindres de 252 ch, 306 ch, 408 ch et même 557 ch et 585 ch pour les versions AMG.



La profondeur d'assise arrière progresse de 497 mm à 508 et la hauteur d'assise de 348 mm à 354 mm.

Essai programmé en avril on vous dit tout sur cette nouvelle Classe E en mai.